

AIR CAMPANIA S.R.L.	CAPITOLATO TECNICO Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea	Pagina 1 di 16
----------------------------	--	----------------

AIR CAMPANIA S.R.L.

**ACCORDI QUADRO PER LA FORNITURA DI N. 40 AUTOBUS USATI
URBANI ED EXTRAURBANI PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA**

- PROCEDURA NEGOZIATA -

AIR CAMPANIA S.R.L.	CAPITOLATO TECNICO Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea	Pagina 2 di 16
---------------------	---	----------------

Art. 1 - OGGETTO

L'oggetto del presente capitolato tecnico riguarda la fornitura di **autobus usati** urbani ed extraurbani per servizio di trasporto di linea, aventi le caratteristiche di cui al successivo Art. 4 e suddivisi in lotti come specificato nella seguente Tabella 1.

Lotto	CIG	Dimensioni e Tipologia	Quantità autobus	
			Classe I	Classe II
1	9070981A51	Lunghezza circa da 6,0 a 6,50 m	5	---
2	9071005E1E	Lunghezza circa da 6,0 a 6,50 m	---	5
3	9071022C26	Lunghezza circa da 6,0 a 6,50 m	---	5
4	90710535BD	Lunghezza circa da 6,0 a 6,50 m	---	5
5	907107256B	Lunghezza circa da 7,0 a 7,50 m	---	5
7	9071089373	Lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m	5	---
9	9071101D57	Lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m	---	5
12	90711272CF	Lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m	---	5
Subtot			10	30
TOTALE			40	

Tabella 1 – Autobus oggetto di fornitura

Trova applicazione il principio di equivalenza.

Con riferimento alle dimensioni indicate nella tabella di cui innanzi, in applicazione del principio di equivalenza è ammessa la possibilità di offrire autobus di dimensioni in variazione entro il +/- 5%

L'offerta per ogni singolo lotto **potrà riguardare anche un numero di autobus usati inferiore a quelli stabiliti per ciascun lotto**; per ogni singolo autobus offerto i concorrenti dovranno presentare apposite schede tecnico-descrittive, secondo i modelli allegati al presente Capitolato Tecnico ed al Disciplinare di Gara.

Art. 2 - NORMATIVA APPLICABILE ALL'APPALTO

Tutti gli autobus offerti devono essere rispondenti alle vigenti normative comunitarie e nazionali con riferimento alle caratteristiche del prodotto autobus e di emissioni inquinanti e nello specifico:

- alle norme contenute nel Decreto 20 giugno 2003 "Recepimento della direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001" concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE, (S.O. n. 129 alla G.U. n. 183 del 8 agosto 2003) e s.m.i.; al Reg. UN/ECE 107/2015 (GUCE del 18.06.2015 n. L 153/1) e s.m.i.;
- alla direttiva 2007/46/CE e al DM 24.4.2008 di recepimento, in materia di omologazione dei veicoli a motore, al reg. CE 385/2009, al reg. CE 661/2009, al reg. CE 347/2012 e successive modifiche, al reg. CE 351/2012, al reg. CE 1230/2012 e del reg. CE 136/2014, al reg. CE n.151/2020;
- al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 settembre 2003 pubblicato nella

AIR CAMPANIA S.R.L.	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO TECNICO</p> <p style="text-align: center;">Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea</p>	Pagina 3 di 16
---------------------	--	----------------

G.U. serie generale n. 259 del 07 novembre 2003 (relativo alle masse ed alle dimensioni di alcune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi);

- alle norme CUNA con specifico riferimento ai veicoli di cui alle “Classi I”, “Classi II” e “Classe III”;
- alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e del “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. ed in particolare alle prescrizioni del D.Lgs 150/06 e s.m.i. in tema di cinture di sicurezza;
- alle prescrizioni del Reg CEE 561/06 e s.m.i. in tema di cronotachigrafo digitale;
- alla direttiva 2004/108/CE, del D.Lgs 194/2007 e del D.Lgs 81/2008 in tema di rispetto della compatibilità elettromagnetica (EMC);
- al rispetto delle norme contro l’emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori destinati alla propulsione dei veicoli e nello specifico del Decreto 29 gennaio 2007 del Ministero dei Trasporti pubblicato sulla GURI del 13 aprile 2007;
- al rispetto delle vigenti normative in materia delle emissioni sonore da parte dei veicoli a combustione interna con riferimento alla Direttiva 2007/34/CE del 14.06.2007 e s.m.i. e norme CUNA NC 504-03 e CUNA NC 504-04, per la rumorosità esterna, e norme CUNA NC 504-01 E CUNA NC 504-02, per la rumorosità interna, nonché per quanto applicabile dal Regolamento UN/ECE n. 51 (GUCE del 30.05.2007 n. 137);
- al rispetto della norma ISO 2631 e del D.Lgs 187/2005 in tema di esposizione del conducente alle vibrazioni;
- al rispetto delle norme tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02 e della Direttiva 95/28/CE e relativi allegati in tema di protezione contro gli incendi;
- al rispetto della Direttiva 2005/39/CE che modifica la direttiva 74/408/CEE relativa ai sedili, ai loro ancoraggi ed ai poggiatesta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che recepisce la direttiva 2005/41 CE in tema di ancoraggio delle cinture di sicurezza;
- al rispetto della Direttiva 2005/40/CE che modifica la direttiva 77/541/CEE relativa alle cinture di sicurezza ed ai sistemi di ritenuta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- al rispetto della Direttiva 2009/338/CE del 23.4.2009 in tema di promozione di veicoli puliti ed a basso consumo energetico nel trasporto stradale.

Art. 3 - IMPORTO DELLA FORNITURA

L'importo a base d’asta degli accordi quadro per la fornitura di tutti gli autobus di cui all’Art. 1 è pari ad **€ 1.605.000,00** (euro settemilioni/00), oltre IVA.

La composizione dei singoli lotti (dimensioni, tipologia classe e numero di autobus) e l’importo massimo di ciascun lotto è la seguente:

AIR CAMPANIA S.R.L.	CAPITOLATO TECNICO Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea	Pagina 4 di 16
---------------------	--	----------------

Lotto	CIG	Dimensioni e Tipologia	Quantità		Base d'asta angolo bus	Base d'asta lotto
			Classe I	Classe II		
1	9070981A51	Lunghezza circa da 6,0 a 6,50 m	5	---	€ 30.000	€ 150.000,00
2	9071005E1E	Lunghezza circa da 6,0 a 6,50 m	---	5	€ 32.000	€ 160.000,00
3	9071022C26	Lunghezza circa da 6,0 a 6,50 m	---	5	€ 32.000	€ 160.000,00
4	90710535BD	Lunghezza circa da 6,0 a 6,50 m	---	5	€ 32.000	€ 160.000,00
5	907107256B	Lunghezza circa da 7,0 a 7,50 m	---	5	€ 42.000	€ 210.000,00
7	9071089373	Lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m	5	---	€ 49.000	€ 245.000,00
9	9071101D57	Lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m	---	5	€ 52.000	€ 260.000,00
12	90711272CF	Lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m	---	5	€ 52.000	€ 260.000,00
Subtot			10	30		---
TOTALE			40			€ 1.605.000,00

Tabella 2 – Importi lotti a base di gara

L'offerente, con riferimento a ciascun lotto, dovrà produrre offerta tecnica ed economica, come meglio specificato all'Art. 7 e nel Disciplinare di gara, sulla base dei modelli allegati al presente Capitolato ed al Disciplinare.

L'offerente, nel formulare la propria offerta economica, deve tener conto che nella stessa sono comprese le spese di trasporto del bene al deposito che verrà indicato nell'ordine di acquisto ed anche le spese per l'immatricolazione.

Restano a carico della Stazione appaltante le spese per la registrazione al PRA.

L'offerta sarà vincolante e non potrà essere revocata per 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione.

Art. 4 - REQUISITI TECNICI, DI EFFICIENZA ED AFFIDABILITA' DELLA FORNITURA

I veicoli offerti dovranno essere conformi alle specifiche tecniche minime di seguito riportate in Tabella 3 e nel presente articolo 4; l'eventuale riscontro in fase di verifica (cfr. art.22 del Disciplinare di Gara e art.8 del presente Capitolato) della mancanza dei requisiti sotto elencati, determinerà la revoca dell'aggiudicazione e l'esclusione dell'offerta.

Voce	Caratteristiche previste
Emissioni allo scarico	- ≥ Euro 5 (non catalizzata)
Alimentazione	- Gasolio
Autotelaio	- Struttura saldabile e protetta dalla corrosione
Organi sterzanti	- Guida a sinistra e regolabile - Presenza di servoassistenza
Organi frenanti	- Preferibilmente di tipo a disco - Superamento Prova freni come da tabella revisioni MCTC
Pneumatici	- Spessore battistrada non inferiore mm 9

AIR CAMPANIA S.R.L.	CAPITOLATO TECNICO Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea	Pagina 5 di 16
----------------------------	--	----------------

Voce	Caratteristiche previste
Motorizzazione e meccanica	<ul style="list-style-type: none"> - Efficienza da poter garantire l'immediato utilizzo in servizio - Nessuna scadenza per intervento programmato di revisione motore/revisione cambio per un ciclo di almeno 100.000 km
Cambio di velocità	<ul style="list-style-type: none"> - Per tutti i lotti il cambio dovrà essere automatico con almeno 3 marce.
Carrozzeria	<ul style="list-style-type: none"> - Mancanza di significativi deterioramenti/ammaccature che ne pregiudicano la sicurezza o che impongano interventi manutentivi - È richiesta una livrea monocromatica, bianca o chiara.
Impianto alimentazione combustibile	<ul style="list-style-type: none"> - Bocchettone su lato destro, adeguato a pistola con portata di 120 l/min; - Serbatoio con capacità >= di 350 km
Allestimento interno e accessori	<ul style="list-style-type: none"> - Allestimento interno decoroso - Accessori atti a garantire lo svolgimento del servizio del Tpl e la sicurezza dei passeggeri, meglio specificati al punto 4.9
Impianto elettrico	<ul style="list-style-type: none"> - Efficiente, con le caratteristiche indicate al punto 4.10
Impianto di condizionamento e riscaldamento	<ul style="list-style-type: none"> - impianto di condizionamento regolabile; - canalizzazione aria condizionata abitacolo zona passeggeri; - bocchette aria condizionata per autista; - riscaldamento a cruscotto; - riscaldamento comparto passeggeri.
Accessibilità (ove prevista)	<ul style="list-style-type: none"> - pianale ribassato per incarozzamento TH; - rampa manuale a scomparsa ; - ancoraggi carrozzina; - cintura di sicurezza per TH; - profili in gomma per guide e pavimento.

Tabella 3 – Caratteristiche autobus richiesti

Si precisa che, anche se non espressamente richiamata, i veicoli devono essere conformi alle prescrizioni della normativa antincendio ed essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente.

Si riportano di seguito i dettagli dei requisiti tecnici richiesti indicati sinteticamente nella precedente tabella.

AIR CAMPANIA S.R.L.	CAPITOLATO TECNICO Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea	Pagina 6 di 16
----------------------------	--	----------------

4.1. CARATTERISTICHE RELATIVE ALL'AUTOTELAIO

La struttura del telaio dovrà essere saldabile ed adeguatamente protetta contro la corrosione. L'asse anteriore deve essere preferibilmente a ruote indipendenti e le sospensioni dovranno corrispondere, in generale, alle seguenti caratteristiche:

- avere flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevole anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato;
- essere in grado di mantenere pressoché costante l'altezza da terra del veicolo;
- essere realizzate in modo da consentire la sostituzione rapida in caso di necessità.

4.2. ORGANI STERZANTI

Lo sterzo deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- volante regolabile in altezza ed inclinazione;
- dotato di servo assistenza.

4.3. ORGANI FRENANTI

I dispositivi dell'impianto di frenatura dovranno essere tutti facilmente ispezionabili, sostituibili (in particolare per le parti di usura) e riparabili ed i freni di servizio e di soccorso dovranno essere preferibilmente a disco.

Gli organi frenanti dovranno aver superato la prova freni come da tabella revisioni MCTC.

4.4. PNEUMATICI

Lo stato dei pneumatici anteriori e posteriori deve presentarsi entro i limiti di usura previsti dalla normativa vigente. In ogni caso lo spessore del battistrada non potrà essere inferiore a mm 9. Dovranno inoltre essere corrispondenti all'omologazione indicata sulle carte di circolazione di ciascun veicolo.

4.5. MOTORIZZAZIONE E MECCANICA

Il motore dovrà essere di tipo ad accensione spontanea (diesel) e rispondente minimo alla normativa **EURO 5**.

Il terminale del tubo di scarico, con unica bocca di uscita rivolta verso l'alto, deve essere posizionato sul tetto, il più possibile in prossimità della fiancata esterna sinistra del veicolo in posizione posteriore, nonché possedere conformazione e dimensioni tali da consentire l'utilizzo dei dispositivi captatori dei gas di scarico.

AIR CAMPANIA S.R.L.	CAPITOLATO TECNICO Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea	Pagina 7 di 16
----------------------------	--	----------------

L'intero comparto motore deve avere un adeguato isolamento termico ed acustico, specialmente verso l'abitacolo interno. Eventuali pannelli di coibentazione non devono essere suscettibili di impregnarsi di combustibile, di lubrificante o di qualsiasi altro tipo di fluido infiammabile.

Riguardo la manutenzione, i veicoli devono avere opportune protezioni antinfortunistiche per tutti quegli organi che durante il loro movimento, in relazione alla posizione nel vano motore, risultino particolarmente esposti e tali da creare, in condizioni di sportelli motore aperti, potenziali condizioni di rischio per gli operatori.

4.6. CAMBIO DI VELOCITA'

Per tutti i lotti, il cambio dovrà essere automatico, con almeno 3 marce oltre la retromarcia, con pulsantiera ubicata sul cruscotto e rallentatore di tipo idraulico incorporato.

4.7. CARROZZERIA

Rivestimenti

I pannelli di rivestimento devono essere fissati all'ossatura in modo da evitare vibrazioni e usura, e consentire una rapida sostituzione delle parti.

Verniciatura

La verniciatura del veicolo deve essere integra senza la presenza di corrosione ed abrasione

Botole di sicurezza e aerazione

Devono essere dotati di almeno n° 1 botola di sicurezza ed aerazione.

Pavimento

Il pavimento deve presentare pannelli di legno multistrato integri e protetti nella parte sottostante da materiale isolante.

Il pavimento, nella parte di calpestio, deve essere integro e rivestito in materiale impermeabile e antiscivolo.

Botole di ispezione

Tutte le parti meccaniche, pneumatiche, ecc. soggette ad ispezione, manutenzione e smontaggio che non siano accessibili attraverso elevatori o sportelli devono essere raggiungibili da opportune botole ricavate sul pavimento; i contorni delle botole non devono creare intralcio, né tanto meno pericolo, alla movimentazione dei passeggeri.

4.8. IMPIANTO ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE

Prescrizioni generali

Il serbatoio, il bocchettone di introduzione e lo sfiatatoio devono essere conformati in modo da

AIR CAMPANIA S.R.L.	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO TECNICO</p> <p style="text-align: center;">Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea</p>	Pagina 8 di 16
---------------------	--	----------------

garantire, con una pistola automatica di erogazione, avente portata di 120 l/min, il normale rifornimento senza fenomeni di rigurgito/interruzione del flusso.

Serbatoio

La capacità del serbatoio deve essere tale da conferire al veicolo un'autonomia non inferiore a 350 km di servizio di linea, eccezion fatta per i veicoli di cui alla tipologia 6.

Un'idonea segnalazione ottica deve indicare al conducente quando la quantità di combustibile nel serbatoio sia il 20%.

Bocchettone

Il bocchettone di rifornimento deve essere situato sulla fiancata destra del veicolo, nel rispetto della Direttiva 70/221/CE, provvisto di tappo auto-chiudente in modo tale che sia garantita la non fuori uscita di gasolio e di sistema anti-prelievo.

4.9. ACCESSORI

- Specchi retrovisori esterni a comando elettrico e resistenza antiappannante
- Pulsante richiesta fermata su piantana (in corrispondenza della porta)
- Pulsante richiesta fermata su montante
- Display Indicatori di percorso
- Martelletti rompi cristallo e relativi accessori
- Estintore secondo norme esistenti
- Maniglie passeggeri
- Specchio interno parabolico (visibilità area ingresso 1^a porta)
- Specchio interno parabolico (visibilità corridoio)
- Paragradini tipo antisdrucchiolo
- Poggia piede conducente
- Parasole conducente
- Fascia parasole su parabrezza
- Tendina filtra-vedo estensibile per finestrino autista
- Gancio giacca conducente
- Calzatoie

4.10. IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico dei veicoli dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua aventi tensione nominale $V_n=24$ Vcc per i dispositivi ausiliari; per gli autobus di tipologia 6: $V_n=12$ Vcc. I circuiti ed i componenti devono essere identificati secondo la norma Cuna NC 569-10.

All'interno dello sportello di ciascun vano dovrà essere applicata una tabella esplicativa con indicazione topografica dei componenti contenuti nel vano stesso.

AIR CAMPANIA S.R.L.	CAPITOLATO TECNICO Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea	Pagina 9 di 16
---------------------	---	----------------

Le **batterie di accumulatori** devono essere del tipo "senza manutenzione", con Vn 12Vcc.

Il generatore principale non deve svolgere, preferibilmente, la funzione di tendicinghia per altri complessivi (es. compressore condizionatore, secondo generatore).

Il raffreddamento, anche forzato, deve essere realizzato mediante aria pulita prelevata dall'esterno e non dal vano motore.

Devono essere dotati di un **comando centrale di emergenza** (CCE) a comando manuale, con dispositivo onnipolare ad azione diretta sui circuiti elettrici; il pulsante di comando deve essere di colore rosso opaco, su base gialla, protetto in modo tale che sia evitato l'azionamento involontario, dotato di targhetta esplicativa con istruzioni d'uso. Tale dispositivo deve essere conforme alle norme Cuna NC 571-20.

Fra i circuiti protetti dal dispositivo non sono compresi:

- il comando esterno delle porte;
- le luci di posizione (targa compresa);
- luci interne vano passeggeri;
- la segnalazione di "veicolo fermo" (lampeggio intermittente e simultaneo di tutti gli indicatori di direzione);
- l'impianto di alimentazione delle convalidatrici di biglietti di bordo;
- l'impianto di illuminazione vano motore.

Devono essere dotati di un **dispositivo di interruzione telecomandato** (TGC), posto immediatamente a valle del polo negativo delle batterie, con comando inserzione/disinserzione manuale azionabile da vano batterie, con auto-ritenuta meccanica ed idoneo ad aprire sotto carico.

4.11. IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO E RISCALDAMENTO

- impianto di condizionamento regolabile
- canalizzazione aria condizionata abitacolo zona passeggeri
- bocchette aria condizionata per autista
- riscaldamento a cruscotto
- riscaldamento comparto passeggeri

Il possesso di tali requisiti sarà verificato con le modalità di cui all'Art. 8 .

AIR CAMPANIA S.R.L.	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO TECNICO</p> <p style="text-align: center;">Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea</p>	Pagina 10 di 16
---------------------	--	-----------------

Art. 5 GARANZIA

L'offerente dovrà garantire per almeno **n. 6 (sei mesi)** tutta la componentistica degli autobus offerti per ciascun lotto, ed in particolare dovrà accompagnare ciascun autobus offerto da apposita dichiarazione che attesti il pronto utilizzo per il trasporto pubblico di persone e che lo stesso sia in perfetto stato d'uso.

Art. 6 - CONSEGNA DEI VEICOLI

Il Fornitore dovrà consegnare, a propria cura e spese, i veicoli presso i siti indicati dalla Stazione Appaltante negli atti di aggiudicazione della fornitura; tali siti sono solo quelli delle sedi di AIR CAMPANIA dislocate all'interno del territorio della Regione Campania. La consegna dei veicoli si intende comprensiva di ogni onere relativo al trasporto e dovrà avvenire da parte del Fornitore, nel più breve tempo possibile e comunque nel rispetto dei tempi indicati nell'offerta tecnica.

Nel periodo di tempo in cui i veicoli siano ubicati presso il Fornitore, lo stesso si impegna a custodirli nei propri siti, senza alcun compenso. All'atto della consegna di ciascun autobus dovranno essere consegnati tutti i documenti tecnici ed amministrativi, di uso e manutenzione degli stessi.

Il tempo di consegna massimo degli autobus offerti per ciascun lotto non potrà essere superiore ad 80 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto, salvo il minor tempo come da eventuale offerta migliorativa di cui al paragrafo Art. 7 parametro b.1.3.

Art. 7 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'accordo quadro è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice. Per valutare l'offerta migliore, la Commissione assegnerà i seguenti punteggi:

Quadro	Criterio	Punti
A	Valore economico (prezzo offerto)	30,00
B	Valore tecnico/funzionale	70,00
	B1 - Specifiche	60,00
	B2 - Garanzia	10,00
TOTALE A+B		100,00

Tabella 4 – Criteri di valutazione e punteggi

AIR CAMPANIA S.R.L.	CAPITOLATO TECNICO Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea	Pagina 11 di 16
---------------------	--	-----------------

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA (PARAMETRO A)

Con riferimento ad ogni autobus offerto per il lotto di partecipazione, il punteggio relativo all'offerta economica si attribuirà attraverso il metodo di interpolazione lineare, mediante la seguente formula:

$$P.ti\ offerta\ i.esima\ A = (Ribasso\ i.esimo / Ribasso\ massimo) * Punti\ max\ A$$

dove:

P.ti offerta i.esima A: punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro A

Ribasso i.esimo: ribasso offerto per il singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, dal concorrente i-esimo

Ribasso massimo: ribasso massimo offerto per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione

Punti max A: punteggio massimo attribuibile per il Parametro A (30 punti)

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA (PARAMETRO B)

Il punteggio per il **Parametro B** sarà assegnato secondo lo schema riportato nella seguente tabella.

Caratteristiche oggetto di valutazione	Punteggio attribuibile	
	Pmax	
B1 - Specifiche Costruttive	Pmax	60
b.1.1. Anno di prima immatricolazione	Fino a punti	20
b.1.2. Analisi del chilometraggio vita autobus	Fino a punti	20
b.1.3. Tempi di consegna dei veicoli	Fino a punti	10
b.1.4. Caratteristiche dell'impianto di condizionamento-riscaldamento	Fino a punti	6
b.1.5. Caratteristiche livrea	Fino a punti	4
B2 – Garanzia	Pmax	10
b.2.1. Garanzia offerta in mesi	Max punti	10
Totale valore punteggio tecnico/funzionale	Pmax	70

Tabella 5 – Punteggi Parametro B

Per l'attribuzione dei punteggi di cui innanzi si procederà nel seguente modo.

CRITERIO B.1.1. - ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE

La commissione valuterà ogni autobus offerto appartenente al lotto sulla base dell'anno di immatricolazione indicato nell'offerta dal concorrente e, ad ogni autobus incluso nel lotto, attribuirà i seguenti coefficienti:

AIR CAMPANIA S.R.L.	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO TECNICO</p> <p style="text-align: center;">Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea</p>	Pagina 12 di 16
---------------------	--	-----------------

- prima immatricolazione anno 2021 verrà assegnato il coefficiente 1,00
- prima immatricolazione anno 2020 verrà assegnato il coefficiente 0,90
- prima immatricolazione anno 2019 verrà assegnato il coefficiente 0,80
- prima immatricolazione anno 2018 verrà assegnato il coefficiente 0,70
- prima immatricolazione anno 2017 verrà assegnato il coefficiente 0,60
- prima immatricolazione anno 2016 verrà assegnato il coefficiente 0,50
- prima immatricolazione anno 2015 verrà assegnato il coefficiente 0,40
- prima immatricolazione anno 2014 verrà assegnato il coefficiente 0,30
- prima immatricolazione anno 2013 verrà assegnato il coefficiente 0,20
- per gli autobus offerti con anno di prima immatricolazione pari o precedente al 2012 verrà attribuito un coefficiente pari a zero (0) punti.

All'autobus che avrà ottenuto il coefficiente più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (20 punti) e successivamente si procederà punteggiando i restanti autobus offerti per il lotto in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

$$P.ti offerta i.esima b.1.1. = (Offerta i.esima/Offerta migliore) * Punti max b.1.1.$$

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.1.: punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.1.

Offerta migliore: coefficiente più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima: coefficiente ottenuto dal concorrente i-esimo per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione

Punti max b.1.1.: punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.1. (20 punti)

CRITERIO B.1.2 - ANALISI CHILOMETRAGGIO VITA AUTOBUS

Il punteggio quantitativo verrà assegnato con riferimento ad ogni singolo autobus offerto nel lotto di riferimento come segue:

- autobus con chilometraggio vita ≤ 60.000 km verrà assegnato il coefficiente 1,00
- autobus con chilometraggio vita da 60.001 a 180.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,80
- autobus con chilometraggio vita da 180.001 a 300.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,60
- autobus con chilometraggio vita da 300.001 a 400.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,40
- autobus con chilometraggio vita da 400.001 a 500.000 km verrà assegnato il coefficiente 0,10
- ad ogni singolo autobus offerto con chilometraggio vita superiore a 500.000 km verrà assegnato il coefficiente zero (0) .

All'autobus che avrà ottenuto il coefficiente più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (20 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

AIR CAMPANIA S.R.L.	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO TECNICO</p> <p style="text-align: center;">Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea</p>	Pagina 13 di 16
---------------------	--	-----------------

P.ti offerta i.esima b.1.2. = (Offerta i.esima/Offerta migliore) * Punti max b.1.2.

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.2. : punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.2.

Offerta migliore: coefficiente più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima: coefficiente ottenuto dal concorrente i-esimo per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione

Punti max b.1.2 : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.2. (20 punti)

CRITERIO B.1.3 TEMPI DI CONSEGNA

- Per ogni autobus che l'operatore si impegna a consegnare entro 30 giorni dalla data di ciascun ordine verrà assegnato il coefficiente 1,00.
- Per ogni autobus che l'operatore si impegna a consegnare in un periodo compreso tra i 31 e 45 giorni dalla data di ciascun ordine verrà assegnato il coefficiente 0,60.
- Per ogni autobus che l'operatore si impegna a consegnare in un periodo compreso tra i 46 e 60 giorni dalla data di ciascun ordine verrà assegnato il coefficiente 0,30.

Fermo restando l'obbligo di consegnare nei modi e nei tempi previsti nel Capitolato Tecnico, per gli autobus che verranno consegnati oltre il sessantesimo giorno dalla data di sottoscrizione del contratto verrà assegnato il coefficiente zero (0).

All'offerta che avrà ottenuto il coefficiente più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (10 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

P.ti offerta i.esima b.1.3. = (Offerta i.esima/Offerta migliore) * Punti max b.1.3.

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.3. : punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.3.

Offerta migliore : coefficiente più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima : coefficiente ottenuto dal concorrente i-esimo per il singolo autobus appartenente al lotto di partecipazione

Punti max b.1.3. : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.3. (10 punti)

SI RICHIAMA L'ATTENZIONE AI CONCORRENTI SULLE CONSEGUENZE DEL MANCATO RISPETTO DEI TERMINI DI CONSEGNA OFFERTI EVIDENZIANDO CHE IL RITARDO SARA' CONSIDERATO GRAVE

AIR CAMPANIA S.R.L.	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO TECNICO</p> <p style="text-align: center;">Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea</p>	Pagina 14 di 16
---------------------	--	-----------------

INADEMPIMENTO TALE DA DETERMINARE LA RISOLUZIONE DEL CONTRATTO AI SENSI DELL'ART.1456 C.C. CON OBBLIGO A CARICO DELL'OPERATORE INADEMPIENTE DI RISARCIRE ALLA COMMITTENTE I DANNI DIRETTI ED INDIRETTI CONSEGUENTI.

CRITERIO B.1.4 - IMPIANTO DI RISCALDAMENTO/CONDIZIONAMENTO

Per tutti gli autobus offerti per il singolo lotto di partecipazione, la commissione procederà al calcolo dei valori di potenza frigorifera dell'impianto di condizionamento, espressa in kW.

All'offerta che avrà ottenuto il valore di potenza frigorifera più elevata, si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (6 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

$$P.ti\ offerta\ i.esima\ b.1.4. = (Offerta\ i.esima/Offerta\ migliore) * Punti\ max\ b.1.4.$$

dove:

P.ti offerta i.esima b.1.4. : punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.1.4.

Offerta migliore : potenza frigorifera più elevata tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima : potenza frigorifera dell'autobus offerto dal concorrente i-esimo per il lotto in esame

Punti max b.1.4. : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.1.4. (6 punti)

CRITERIO B.1.5. CARATTERISTICHE LIVREA

L'offerente otterrà, per ciascun autobus del lotto di partecipazione, un punteggio (Pmax 4 punti) relativo alla livrea (monocromatica bianca o chiara come indicato in Tabella 3) degli autobus offerti per il lotto. In particolare, il punteggio quantitativo verrà assegnato con riferimento ad ogni singolo autobus offerto nel lotto di riferimento come segue:

- autobus con livrea monocromatica bianca o chiara verrà assegnato il punteggio 4,00
- autobus con livrea diversa dalla precedente verrà assegnato il punteggio 0,00

CRITERIO B.2.1 GARANZIA

Per gli autobus offerti per il lotto di partecipazione, verrà assegnato un punteggio in base al periodo di garanzia offerto, espresso in mesi, fermo restando gli obblighi di cui al presente Capitolato Tecnico.

All'offerta che avrà ottenuto il periodo di garanzia più elevato si attribuirà il punteggio massimo con riferimento a tale sub-criterio (10 punti) e successivamente si procederà punteggiando le restanti offerte in maniera proporzionale secondo la seguente formula:

AIR CAMPANIA S.R.L.	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO TECNICO</p> <p style="text-align: center;">Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea</p>	Pagina 15 di 16
---------------------	--	-----------------

P.ti offerta i.esima b.2.1 = (Offerta i.esima/Offerta migliore) * Punti max b.2.1

dove:

P.ti offerta i.esima b.2.1. : punteggio attribuito al singolo autobus, appartenente al lotto di partecipazione, offerto dal concorrente i-esimo per il Parametro b.2.1.

Offerta migliore : periodo di garanzia più elevato tra tutti gli autobus offerti per il lotto in esame

Offerta i.esima : periodo di garanzia offerto dal concorrente i-esimo per il singolo bus appartenente al lotto in esame

Punti max b.1.3. : punteggio massimo attribuibile per il Parametro b.2.1. (10 punti)

Tutti i punteggi di cui al presente articolo saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.

Art. 8 - BENESTARE ALLA FORNITURA

Il benessere alla fornitura sarà comunicato successivamente ad una verifica che la Stazione appaltante effettuerà presso la sede indicata da parte dell'offerente in fase di offerta mediante un proprio incaricato. L'incaricato della Stazione appaltante a proprio insindacabile giudizio, potrà richiedere, tra l'altro, l'effettuazione di prove per quanto attiene la sicurezza ed efficienza della marcia del veicolo.

L'incaricato procederà ad un giudizio sullo stato di consistenza del mezzo per ogni veicolo offerto mediante una valutazione tecnico/qualitativa, eventualmente con prove su strada, al fine di valutare i parametri indicati nella seguente tabella.

AIR CAMPANIA S.R.L.	CAPITOLATO TECNICO Accordi quadro per la fornitura di autobus usati per servizio pubblico di linea	Pagina 16 di 16
----------------------------	--	-----------------

CONFORT DI MARCIA	Vibrazioni posto di guida Vibrazioni Sospensioni Rumorosità interna
GUIDABILITÀ E MANOVRABILITÀ	Sterzo Stabilità di marcia Tenuta di strada Manovrabilità – percorrenza curva a 180° Manovrabilità – superamento veicolo fermo
CAMBIO - RALLENTATORE - FRENI	Distribuzione rapporti di trasmissione Inserimento marce Efficienza e prestazioni del retarder Posizionamento della leva del retarder Rumorosità della leva del retarder Efficienza e prestazioni del sistema frenante Funzionamento ABS Aderenza in frenata a mantenimento traiettoria a Modulabilità pedale
SICUREZZA E PRESTAZIONI	Comandi/dispositivi di emergenza Protezioni antinfortunistiche organi in movimento vano motore Intensità del fasci luminoso anteriore Visibilità luci posteriori Efficienza e prestazioni dei sistemi antischacciamento delle porte Sistemi di controllo delle manovre in retromarcia Accelerazione Ripresa Spunto in salita

Tabella 6 – Parametri di valutazione sullo stato di consistenza dei mezzi

In caso di esito negativo dei test, la Stazione appaltante comunicherà all'offerente la revoca dell'aggiudicazione e il concorrente non potrà avanzare nessuna richiesta di indennizzo.

Art. 9 - ALTRE CONDIZIONI

Per tutte le altre condizioni e per quanto non espressamente riportato nel presente Capitolato Tecnico, si rimanda alle norme previste nella documentazione di gara.

IL RUP
F.to Ing. Carmine Alvino