# AIR CAMPANIA S.R.L.

# **DELIBERAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

n. **\_061**\_ del **\_\_\_\_23/02/2022**\_

Oggetto: autorizzazione proroga contratto di manutenzione ordinaria e straordinaria degli autobus di AIR CAMPANIA SRL (comprensivi dei servizi in GLOBAL ed EXTRA GLOBAL SERVICE) e ratifica affidamento ulteriori lavorazioni effettuate a far data dal 20.09.2021.

#### L'AMMINISTRATORE UNICO

# Premesso:

- che, con deliberazione dell'Amministratore Unico pro-tempore n. 007 del 28/01/2019 sono stati affidati, mediante gara europea, alla RTI, con mandataria CIMEP Srl, i servizi di manutenzione, sia in Global che extra Global, del parco rotabile di AIR MOBILITA' SRL oggi AIR CAMPANIA SRL per la durata di 36 mesi, con scadenza al 03.02.2022;
- che, con decreto dirigenziale n. 96 del 20/09/2021, la Regione Campania ha affidato ad AIR MOBILITA' SRL. oggi AIR CAMPANIA SRL l'espletamento dei servizi minimi di TPL precedentemente gestito da SCAI srl ex Autolinee Buonotourist S.r.l. e relativi al bacino di Salerno;

# Considerato:

- che, a seguito del predetto affidamento, è stato necessario assicurare la manutenzione ordinaria e straordinaria degli autobus allocati nel deposito di Castel S. Giorgio (SA), ad opera della RTI, affidataria della manutenzione degli autobus presso le sedi di Avellino, Benevento e Flumeri;
- che, allo stesso tempo, per scongiurare l'interruzione di pubblico servizio, in attesa di procedere all'indizione di una gara ad evidenza pubblica, la RTI, ha continuato a svolgere attività di manutenzione dell'autoparco sia ordinaria che straordinaria;

## Rilevato:

- che, con nota prot. AIRCA/0001059/2022 del 17/01/2022, il CUOT, geom. Antonio De Luca, ha rappresentato che, alla data del 31/12/2021, è stata autorizzata la fatturazione di €. 8.806,886,90 per i lavori in Global (a questo importo occorre sommare l'importo presunto per il mese di gennaio 2022 circa €. 350.000,00) ed €. 2.259.515,20 per i lavori extra Global (a questo importo bisogna sommare l'importo presunto per i lavori non ancora autorizzati pari ad €. 300.000,00), sottolineando che, alla data del 03/02/2022, sarebbero stati autorizzati lavori per complessivi €. 11.716.401,00 a fronte dell'importo preventivato ad inizio contratto di €. 12.702.360,00, con un risparmio di circa €. 985.959,00;
- che, in relazione a tanto, il RUTC ing. Carmine Alvino, con nota prot. AIRCA/0003964/2022 del 10.02.2022, sulla scorta di quanto comunicato dal CUOT De Luca, nelle more di effettuazione di una nuova gara per l'affidamento del servizio di manutenzione, ha rappresentato la necessità di autorizzare la proroga del contratto in scadenza di manutenzione ordinaria e straordinaria degli autobus di AIR CAMPANIA SRL, comprensivi dei servizi in Global ed extra Global Service, e ratificare le ulteriori lavorazioni effettuate a far data dal 20.09.2021 a seguito dell'affidamento dei servizi ex Buonotourist srl;

### Ritenuto:

- pertanto, di prendere atto della nota del RUTC Alvino e di autorizzare la richiesta di proroga del contratto di manutenzione in discorso;

Ravvisata la propria competenza all'adozione del presente atto e attestata l'insussistenza di qualsivoglia conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 bis della l. 241/90 e della omologa misura contenuta nel PTPCT 2021-2023;

#### DELIBERA

Tutto quanto espresso in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- nelle more di indizione di nuova gara per l'affidamento dell'attività di manutenzione del parco autobus di AIR CAMPANIA S.R.L., autorizzare la proroga del contratto di manutenzione ordinaria e straordinaria degli autobus di AIR CAMPANIA SRL, comprensivi dei servizi in Global ed extra Global Service svolti dalla RTI, con mandataria CIMEP Srl di Fisciano (SA), e scaduto in data 3.02.2022;
- ratificare l'affidamento delle ulteriori attività di manutenzione svolte dalla RTI, sin dalla data del 20/09/2021, a seguito delle acquisizioni emergenziali riportate in narrativa, e proseguire nell'affidamento delle medesime ulteriori attività fino a nuova gara, alle stesse condizioni del contratto principale scaduto;

- mandare agli uffici competenti per gli adempimenti conseguenziali.

L'Amministratore Unico