

Processo verbale N.3

Il giorno 05 gennaio 2022, alle ore 9:30, presso la sede di AIR Campania srl, si è riunita la Commissione di gara – giusta delibera N. 276 del 27/12/2021 – per il prosieguo della valutazione delle Offerte Tecniche relative alla Gara “Accordi Quadro per la fornitura di n.115 autobus usati urbani ed extraurbani per servizio pubblico di linea – N. 24 lotti”

Lotto	CIG	Lotto	CIG
1	8973132EC3	13	8973381C3F
2	897315301C	14	89734472B9
3	89731616B4	15	8973459C9D
4	8973182808	16	8973477B78
5	8973202889	17	8973490634
6	8973224AB0	18	8973514A01
7	8973239712	19	8973545398
8	8973269FD1	20	8973564346
9	8973278741	21	8973579FA3
10	897329012A	22	89735843C7
11	8973304CB4	23	8973593B32
12	89733556CC	24	8973604448

così composta:

- 1) ing. Alberto Ramaglia – dirigente EAV srl – con funzioni di Presidente,
- 2) geom. Antonio De Luca – CUOT – componente,
- 3) ing. Pasqualino Juri D’Onofrio – specialista tecnico – componente con funzioni di segretario verbalizzante

Si inizia con l’apertura delle buste B contenenti l’Offerta Tecnica prodotta per il lotto 06 - Cig - 8973224AB0 – N. 5 autobus della lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m di classe I.

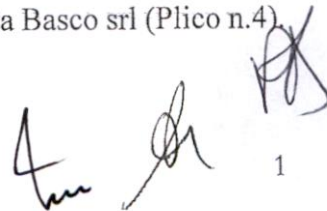
Per il lotto n.06 ha prodotto offerta solo la ditta Basco srl (Plico n.4).

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l’offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all’art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l’offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme a quanto richiesto.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate “descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale” (Modello B1) per i 5 autobus offerti dalla ditta Basco srl (Plico n.4).



Dall'esame del Modello B1 dell'offerta prodotta dalla ditta Basco srl (Plico n.4), codesta ditta non è ammessa alla fase successiva della gara poiché offre n.3 autobus avente una lunghezza pari a 8.95 m e quindi non conforme a quanto richiesto nel Capitolato Tecnico per il lotto n.06.

A tal proposito nel Capitolato Tecnico per il Lotto n. 06, si richiede che gli autobus abbiano una lunghezza circa da 8,00 m a 8,50 m con una tolleranza di $\pm 5\%$ e quindi sono accettati autobus la cui lunghezza è compresa nell'intervallo [7,60 m 8,925 m].

Inoltre per l'autobus n.3 nel Modello B1 è indicato come anno di immatricolazione 2008 e quindi non compatibile con la classe di Omologazione Euro 5 requisito minimo richiesto in Tabella 3 del Capitolato tecnico.

Dato che l'unica offerta pervenuta per il lotto n. 06 non è ammessa alla fase successiva della gara, la Commissione di gara dichiara che il lotto n. 06 non può essere aggiudicato.

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 08 - Cig - 8973269FD1 - N. 5 autobus della lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m di classe II.

Per il lotto n. 08 hanno prodotto offerte le ditte: Basco srl (Plico n.4) e Beducci Travel Bus srl (Plico n.5).

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa è conforme a quanto richiesto per l'offerta prodotta dalla ditta Basco srl (Plico n.4). La documentazione sopra menzionata risulta non conforme per quanto riguarda l'Offerta prodotta dalla ditta Beducci Travel Bus srl (Plico n.5) in quanto nel Modello B1 di ciascun bus offerto, manca il dato relativo alla Potenza Impianto di condizionamento. Inoltre nei Modelli B1 di ciascun autobus offerto è indicato che essi sono provvisti di cambio manuale non conforme a quanto richiesto nell' articolo 4.6 del Capitolato Tecnico per il lotto in oggetto. L'offerta non è stata presa in esame in quanto tale dato è requisito di attribuzione di punteggio, pertanto la ditta Beducci Travel Bus srl viene esclusa dal prosieguo della gara.

A questo punto si passa alla verifica delle schede denominate "descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale" (Modello B1) per i 5 autobus offerti dalla ditta Basco srl (Plico n.4). Dall'esame del Modello B1 dell'offerta prodotta dalla ditta Basco srl (Plico n.4), codesta ditta non è ammessa alla fase successiva della gara poiché offre n.1 autobus avente una lunghezza pari a 7,51 m ed equipaggiato con cambio manuale non conforme a quanto richiesto nel Capitolato Tecnico per il lotto n.08.

A tal proposito nel Capitolato Tecnico per il Lotto n. 08, si richiede che gli autobus abbiano una lunghezza circa da 8,00 m a 8,50 m con una tolleranza di $\pm 5\%$ e quindi sono accettati autobus la cui lunghezza è compresa nell'intervallo [7,60 m , 8,925 m].

Per di più l'autobus n. 1 è equipaggiato con cambio manuale.

Dato che le offerte pervenute per il lotto n. 08 non sono ammesse alla fase successiva della gara, la Commissione di gara dichiara che il lotto n. 08 non può essere aggiudicato.

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 10 - Cig - 897329012A

- N. 5 autobus della lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m di classe II.

Per il lotto n. 10 ha prodotto offerta la ditta Beducci Travel Bus srl (Plico n.5).

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,



- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa non risulta conforme per quanto riguarda l'Offerta prodotta dalla ditta Beducci Travel Bus srl (Plico n.5) in quanto nel Modello B1 di ciascun bus offerto, manca il dato relativo alla Potenza Impianto di condizionamento. Inoltre nei Modelli B1 di ciascun autobus offerto è indicato che essi sono provvisti di cambio manuale non conforme a quanto richiesto nell' articolo 4.6 del Capitolato Tecnico per il lotto in oggetto. L'offerta non è stata presa in esame in quanto tale dato è un requisito di attribuzione di punteggio e pertanto la ditta Beducci Travel Bus srl viene esclusa dal prosieguo della gara.

Dato che l'unica offerta pervenuta per il lotto n. 10 non è ammessa alla fase successiva della gara, la Commissione di gara dichiara che il lotto n. 10 non può essere aggiudicato.

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 11 - Cig - 8973304CB4
 - N. 5 autobus della lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m di classe II.

Per il lotto n. 11 ha prodotto offerta la ditta Beducci Travel Bus srl (Plico n.5).

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.

Si riscontra che la stessa non risulta conforme per l'Offerta prodotta dalla ditta Beducci Travel Bus srl (Plico n.5) in quanto nel Modello B1 di ciascun bus offerto, manca il dato relativo alla Potenza Impianto di condizionamento. Inoltre nei Modelli B1 di ciascun autobus offerto è indicato che essi sono provvisti di cambio manuale non conforme a quanto richiesto nell' articolo 4.6 del Capitolato Tecnico. L'offerta non è stata presa in esame in quanto tale dato è un requisito di attribuzione punteggio per l'offerta tecnica e la ditta Beducci Travel Bus srl viene esclusa dal prosieguo della gara.

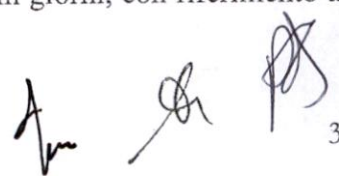
Dato che l'unica offerta pervenuta per il lotto n. 11 non è ammessa alla fase successiva della gara, la Commissione di gara dichiara che il lotto n. 11 non può essere aggiudicato.

Si passa all'apertura delle buste B contenenti l'Offerta Tecnica prodotta per il lotto 13 - Cig - 8973381C3F
 - N. 5 autobus della lunghezza circa da 8,0 a 8,50 m di classe II.

Per il lotto n. 13 ha prodotto offerta la ditta Beducci Travel Bus srl (Plico n.5).

Viene esaminata la documentazione ivi contenuta:

- elenco dettagliato degli autobus offerti,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente attesta che gli autobus offerti rispondono ai requisiti tecnici richiesti nel Capitolato tecnico di gara,
- dichiarazione indicante il periodo di garanzia di cui all'art. 5 del Capitolato tecnico con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto,
- dichiarazione rilasciata con cui l'offerente indica i tempi di consegna, espressi in giorni, con riferimento a tutti gli autobus offerti per il lotto.



Si riscontra che la stessa non risulta conforme per l'Offerta prodotta dalla ditta Beducci Travel Bus srl (Plico n.5) in quanto nel Modello B1 di ciascun bus offerto manca il dato relativo alla Potenza Impianto di condizionamento. Inoltre nei Modelli B1 di ciascun autobus offerto è indicato che essi sono provvisti di cambio manuale non conforme a quanto richiesto nell' articolo 4.6 del Capitolato Tecnico. I Bus n.4 e n. 5 hanno dimensioni di 9,45 m e quindi non conforme a quanto richiesto nel Capitolato Tecnico per il lotto n. 13.

A tal proposito nel Capitolato Tecnico per il Lotto n. 13, si richiede che gli autobus abbiano una lunghezza circa da 8,00 m a 8,50 m con una tolleranza di $\pm 5\%$ e quindi sono accettati autobus la cui lunghezza è compresa nell'intervallo [7,60 m 8,925 m].

Per i bus n. 4 e n. 5 nei rispettivi Modelli B1 sono riportati dati relativi al chilometraggio non congruenti. L'offerta non è stata presa in esame in quanto tale dato è un requisito di attribuzione punteggio e pertanto la ditta Beducci Travel Bus srl viene esclusa dal prosieguo della gara.

Dato che l'unica offerta pervenuta per il lotto n. 13 non è ammessa alla fase successiva della gara, la Commissione di gara dichiara che il lotto n. 13 non può essere aggiudicato.

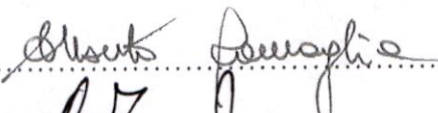
Avendo esaminato tutte le Offerte Tecniche pervenute la Commissione trasmette i Verbali n.1, N. 2 e N.3 al RUP per il prosieguo della attività relative alla valutazione delle Offerte Economiche in seduta pubblica.

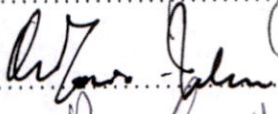
La commissione termina i lavori alle ore 12:30

Del che è verbale

Avellino 05/01/2022

La Commissione

Ing. Alberto Ramaglia – Presidente.....

Geom. Antonio De Luca – Componente.....

Ing. Pasqualino Juri D'Onofrio – Componente.....